

# OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ASSISTANCE OBEJMUJĄCE UBEZPIECZENIE ŚWIADCZENIA POMOCY OSOBOM, KTÓRE POPADŁY W TRUDNOŚCI W CZASIE PODRÓŻY

## § 1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze ogólne warunki stosuje się do umów ubezpieczenia obejmujących ubezpieczenie osób, które popadły w trudności w czasie podróży pojazdem, zawieranych przez: BENEFIA Towarzystwo Ubezpieczeń Majątkowych S.A. z siedzibą w Warszawie, zwanym dalej „Towarzystwem”.
2. Przedmiotowe ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo z osobami fizycznymi, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
3. Wprowadzenie do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych wymaga formy pisemnej, potwierdzającej ich przyjęcie przez strony umowy, pod rygorem nieważności.

## § 2. Definicje

Przez określenia użyte w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia rozumie się (definicje w porządku alfabetycznym):

1. **Awaria** – wadliwe działanie pojazdu lub jego części powodujące nagłe zakłócenie ich funkcji, jeżeli wynika z przyczyn tkwiących w pojeździe i uniemożliwia ruch pojazdu w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem; za awarię nie uważa się w szczególności:
  - a) skutków wynikających z normalnego zużycia eksploatacyjnego części,
  - b) skutków braku materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do obsługi takich jak: paliwa, smary lub płyny.
2. **ASO** – przedsiębiorca prowadzący działalność w zakresie obsługi samochodów autoryzowanych przez producenta; przez określenie „właściwa ASO” należy rozumieć ASO prowadzącą działalność w zakresie obsługi danej marki pojazdu,
3. **Elektroniczny system zawierania umów ubezpieczenia** – system poprzez który ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia z Towarzystwem
4. **Kradzież** – oznacza jeden lub kilka poniższych czynów, jeżeli uniemożliwia dalszy ruch pojazdu w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem:
  - a) dokonaną kradzież, kradzież z włamaniem, wymuszenie rozbójnicze lub krótkotrwały zabór pojazdu lub jego części, oraz
  - b) zniszczenie, uszkodzenie lub uczynienie pojazdu niezdatnym do użytku zaistniałe w związku z usiłowaniami dokonania choćby jednego z powyższych czynów wskazanych w pkt a.
5. **Miejsce zamieszkania Ubezpieczonego** – miejsce zamieszkania albo siedzibę właściciela pojazdu niezależnie od liczby Ubezpieczonych wskazane w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, chyba że właściciel pojazdu przed wystąpieniem zdarzenia wskazał Towarzystwu na piśmie inne miejsce znajdujące się w Polsce, które wówczas uważa się za wyłączone miejsce zamieszkania Ubezpieczonego.
6. **Operator** – spółka pod nazwą STARTER sp. z o.o. świadcząca w imieniu Towarzystwa usługi pomocy osobom, które popadły w trudności w czasie podróży zgodnie z niniejszymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia
7. **Pojazd** – samochód osobowy albo samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 (trzech i pół) tony zarejestrowany w Polsce,
8. **Pilot** – osoba skierowana na miejsce zdarzenia przez Operatora
9. **Ubezpieczony** – osoba fizyczna na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia,
10. **Unieruchomienie pojazdu** – rozładowanie akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczyków służących do uruchomienia pojazdu, przebiecie opony lub brak paliwa w zbiorniku pojazdu, jeżeli uniemożliwia

samodzielny ruch pojazdu w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem,

11. **Umowa ubezpieczenia** – umowa ubezpieczenia zawarta na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia,
12. **Wypadek** – każde zdarzenie drogowe, w tym kolizja, wywrócenie, spadek pojazdu ze skarpy, wybuch lub pożar w pojeździe, jeżeli uniemożliwia dalszy ruch pojazdu w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem;
13. **Zdarzenie** – kradzież, wypadek, awaria lub unieruchomienie pojazdu,

## § 3.

Przez zawarcie umowy ubezpieczenia Towarzystwo zobowiązuje się spełnić na rzecz Ubezpieczonego odpowiedniego świadczenia o którym mowa w § 10 ogólnych warunków ubezpieczenia assistance w razie wystąpienia któregośkolwiek ze zdarzeń określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązuje się zapłacić składkę.

## § 4.

Umowa ubezpieczenia zawarta jest na rzecz osób podróżujących pojazdem za zgodą właściciela pojazdu, w liczbie nie przekraczającej liczby miejsc wskazanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

## § 5.

Towarzystwo ponosi odpowiedzialność, jeżeli do zdarzenia doszło na terytorium Polski lub jednego z następujących państw: Andory, Austrii, Belgii, Bułgarii, Ceuty, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Gibraltaru, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Serbii, Czarnogóry, Izraela, Lichtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malt, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, San Marino, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Tunezji, europejskiej części Turcji, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii, Włoch.

## § 6. Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek Ubezpieczającego po należyтым wypełnieniu formularza wniosku w elektronicznym systemie zawierania umów ubezpieczenia.
2. W trakcie trwania umowy ubezpieczenia Towarzystwo może zażądać przedłożenia:
  - 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu,
  - 2) karty pojazdu (jeżeli była wydana),
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia Towarzystwo potwierdza wystawionym dowodem ubezpieczenia (polisą).

## § 7.

Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą w chwili doręczenia polisy Ubezpieczającemu.

## § 8.

1. Ubezpieczający, który jest osobą fizyczną – w okresie 30 dni, licząc od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, może odstąpić od umowy ubezpieczenia.
2. Odstąpienie od umowy nie zwalnia jednak Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Towarzystwo udzieliło ochrony ubezpieczeniowej.
3. Składka za roczny okres ubezpieczenia jest opłacana jednorazowo albo w ratach według zasad określonych w taryfie składek w termi-

nach wskazanych w umowie ubezpieczenia.

## § 9. Czas trwania odpowiedzialności Towarzystwa

1. Odpowiedzialność Towarzystwa rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż po zapłaceniu składki.
2. Odpowiedzialność Towarzystwa ustaje z chwilą wygaśnięcia lub rozwiązania umowy ubezpieczenia.
3. Umowa ubezpieczenia wygasa z upływem okresu, na który została zawarta. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się z chwilą:
  - 1) całkowitego zniszczenia albo utraty pojazdu,
  - 2) odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
  - 3) zdarzenia, którego wystąpienie powoduje, że: suma kosztów, które Towarzystwo obowiązane jest pokryć za wykonanie usług w zakresie ubezpieczenia assistance jest równa albo wyższa niż suma oznaczona dla tego ubezpieczenia.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres dwunastomiesięczny. Towarzystwo na 6 tygodni przed końcem okresu odpowiedzialności przedstawi ofertę ubezpieczenia na następny dwunastomiesięczny okres. Jeżeli ubezpieczający nie dokona pisemnego wypowiedzenia przedstawionej oferty ubezpieczenia najpóźniej na 14 dni przed końcem aktualnej umowy uznaje się, że została zawarta następna umowa. W uzasadnionych przypadkach Towarzystwo może odstąpić od przedstawienia oferty ubezpieczenia.

## § 10. Zakres ubezpieczenia (Świadczenia assistance)

1. Świadczenia assistance należą się w przypadku awarii, wypadku, kradzieży lub unieruchomienia pojazdu.
2. Świadczenia assistance polegają na udzieleniu pomocy w zakresie:
  - 1) naprawy na trasie, lub
  - 2) holowania pojazdu, lub
  - 3) według wyboru Ubezpieczonego jednego z następujących świadczeń:
    - a) wynajmu samochodu zastępczego, albo
    - b) przewozu Ubezpieczonych, albo
    - c) zakwaterowania, lub
  - 4) odbioru albo doprowadzenia naprawionego pojazdu, lub
  - 5) udzielenia zaliczki gotówkowej, lub
  - 6) dostawy części zamiennych.
3. W zakresie spełniania świadczeń assistance Towarzystwo ponosi odpowiedzialność za zachowanie należytej staranności.
4. Świadczenia assistance polegające na udzieleniu pomocy w zakresie wynajmu samochodu zastępczego, przewozu Ubezpieczonych oraz zakwaterowania będą świadczone stosownie do miejscowych warunków i możliwości.
5. Świadczenia assistance ograniczają się do pomocy w zakresie naprawy na trasie lub holowania pojazdu, jeżeli pojazd jest używany:
  - 1) w ramach działalności wypożyczalni pojazdów (rent a car), lub
  - 2) do nauki jazdy, lub
  - 3) jako taksówka.
6. Świadczenia assistance należą się jedynie wtedy, gdy w imieniu Towarzystwa wykonuje je Operator, chyba że Operator nie przystąpi do spełniania świadczenia w okresie 2 (dwóch) godzin od chwili zawiadomienia o zdarzeniu lub wyrazi zgodę na spełnienie świadczenia przez inną osobę.
7. Ubezpieczonym przysługuje niepodzielnie jedno świadczenie danego rodzaju ze świadczeń o których mowa w ust. 2. W uzasadnionych przypadkach Towarzystwo może wyrazić zgodę na połączenie świadczeń, o których mowa w ust. 2. pkt 3.

## § 11.

Pomoc w zakresie naprawy na trasie obejmuje usunięcie skutków zdarzenia przez Pilota skierowanego przez Operatora do miejsca postoju pojazdu, jeżeli ich usunięcie nie wymaga naprawy w ASO.

## § 12.

Pomoc w zakresie holowania pojazdu obejmuje odholowanie pojazdu z miejsca jego unieruchomienia do najbliższego ASO albo do innego zakładu naprawczego mechaniki pojazdowej wskazanego przez Towarzystwo. Świadczenie to należy się gdy naprawa na trasie jest niemoż-

liwa. Jeżeli Ubezpieczony zgodnie ze wskazówkami Towarzystwa sam zorganizuje holowanie i pokryje jego koszty, Towarzystwo zwróci mu poniesione koszty na podstawie przedstawionych rachunków.

## § 13.

Pomoc w zakresie odbioru albo doprowadzenia naprawionego pojazdu, przewozu osób podróżujących pojazdem oraz ich zakwaterowania, udzielenia zaliczki gotówkowej oraz dostawy części zamiennych należy się, jeżeli są łącznie spełnione następujące warunki:

1. pojazd znajduje się dalej niż 50 (pięćdziesiąt) km od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, oraz
2. zostało spełnione świadczenie holowania, chyba że:
  - 1) pojazd został utracony w wyniku kradzieży, oraz
  - 2) Ubezpieczony niezwłocznie zawiadomił o utracie pojazdu właściwy organ ścigania i przesłał kopię zawiadomienia Towarzystwu, oraz
3. pojazd nie może być naprawiony w dniu, w którym doszło do zdarzenia.

## § 14.

1. Pomoc w zakresie samochodu zastępczego należy się, jeżeli są łącznie spełnione następujące warunki:
  - 1) zostało spełnione świadczenie holowania, chyba że:
    - a) pojazd został utracony w wyniku kradzieży, jak również
    - b) Ubezpieczony niezwłocznie zawiadomił o utracie pojazdu właściwy organ ścigania i przesłał kopię zawiadomienia Towarzystwu, oraz
  - 2) pojazd nie może być naprawiony w dniu, w którym doszło do zdarzenia.
2. Pomoc w zakresie samochodu zastępczego obejmuje wynajmem takiego samochodu do czasu naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż na 3 (trzy) doby. Samochód zastępczy powinien być w miarę możliwości samochodem podobnej klasy co pojazd uszkodzony.
3. Towarzystwo wynajmuje samochód zastępczy wraz z kierowcą, jeżeli są łącznie spełnione następujące warunki:
  - 1) pojazd jest specjalnie zaadaptowanym pojazdem inwalidzkim, oraz
  - 2) żadna z osób, które podróżowały pojazdem nie może kierować samochodem zastępczym.

## § 15.

1. Pomoc w zakresie przewozu osób podróżujących pojazdem obejmuje przewóz według wyboru Ubezpieczonego:
  - 1) do miejsca docelowej podróży, albo
  - 2) do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego.
2. Przewóz odbywa się koleją, wagonami pierwszej klasy, jeżeli:
  - 1) przewóz odbywa się wyłącznie na terytorium Polski, albo
  - 2) trasa przewozu nie przekracza 1000 (jednego tysiąca) km.W pozostałych wypadkach przewóz odbywa się samolotem w klasie ekonomicznej.
3. Towarzystwo organizuje dojazd Ubezpieczonego do danego środka transportu i pokrywa jego koszty.

## § 16.

Pomoc w zakresie zakwaterowania obejmuje:

1. Wynajem miejsc noclegowych w najbliższym hotelu średniej kategorii (dwugwiazdkowym lub trzygwiazdkowym zgodnie ze standardami w danym kraju) dla każdego Ubezpieczonego do czasu naprawy pojazdu, nie dłużej jednak niż przez 3 (trzy) doby hotelowe, w tym jedno śniadanie hotelowe na dobę, oraz
2. Przewóz Ubezpieczonego do tego hotelu z miejsca postoju pojazdu.

## § 17.

Pomoc w zakresie odbioru albo doprowadzenia naprawionego pojazdu, według wyboru Ubezpieczonego, polega na:

1. Przewozić jedną osobę wskazanej przez Ubezpieczonego z odległości nie większej niż miejsce, do którego Towarzystwo obowiązane było świadczyć przewóz Ubezpieczonego, do miejsca gdzie znajduje się naprawiony pojazd – w tym zakresie stosuje się odpowiednio postanowienia § 15 ust. 2 niniejszych ogólnych warunków, albo
2. Doprowadzeniu naprawionego pojazdu do miejsca wskazanego

przez Ubezpieczonego, nie dalej jednak niż do miejsca, do którego Towarzystwo obowiązane było pokryć koszty przewozu tego Ubezpieczonego. Pojazd doprowadza kierowca wskazany przez Towarzystwo, na koszt Ubezpieczonego.

## § 18.

Pomoc w zakresie udzielania zaliczki gotówkowej jest realizowana w sytuacji, gdy Ubezpieczony zobowiązany jest pokryć koszty naprawy a nie dysponuje odpowiednią ilością środków finansowych. Towarzystwo zapłaci za wykonaną naprawę maksymalnie do 500 € lub równowartość w walucie kraju, w którym naprawa była dokonywana, traktując to jako nie oprocentowaną pożyczkę. Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić kwotę udzielonej zaliczki w ciągu 2 miesięcy od daty dokonania płatności. Po tym terminie Ubezpieczony będzie zobowiązany zwrócić należną kwotę wraz z odsetkami naliczonymi w wysokości ustawowej.

## § 19.

1. Pomoc w zakresie dostawy części zamiennych koniecznych do naprawy pojazdu obejmuje zorganizowanie zakupu i dowóz wskazanych przez Ubezpieczonego części zamiennych. Pomoc ta należy się, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:
  - 1) zdarzenie nastąpiło za granicą, oraz
  - 2) części nie są dostępne w miejscu naprawy, oraz
  - 3) Ubezpieczony wskaże odbiorcę części.
2. Na życzenie Ubezpieczonego Towarzystwo składa zamówienie i dostarcza części pod wskazany adres. Koszt zakupu części, ich transport i ewentualne opłaty celne obciążają Ubezpieczonego.

## § 20. Wyłączenia odpowiedzialności Towarzystwa

W zakresie ubezpieczeń assistance Towarzystwo nie ponosi odpowiedzialności:

1. Za zdarzenia powstałe podczas wszelkiego rodzaju działań zbrojnych, w szczególności wojny, niepokoїв wewnętrznych, zamieszek, zajęcia pojazdu na rzecz wojska lub innych władz lub jego użycia w związku ze świadczeniami na rzecz wojska lub innych instytucji,
2. Za zdarzenia powstałe w pojeździe, co do którego nie wykonano w terminie przeglądów okresowych wymaganych instrukcją obsługi, książką gwarancyjną lub przepisami prawa,
3. Jeżeli w chwili zdarzenia pojazdem podróżowała większa liczba osób niż liczba miejsc wskazana w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, chyba że Ubezpieczony wykaże, że wynikało to z potrzeby ratowania życia lub zdrowia ludzkiego,
4. Jeżeli Ubezpieczający, osoba z którą pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, osoba za którą ponosi odpowiedzialność lub inna osoba, która użyła pojazdu za zgodą Ubezpieczającego lub właściciela pojazdu wywołała zdarzenie z winy umyślnej albo rażącego niedbalstwa,
5. Jeżeli zdarzenie dotyczy pojazdu użytego w związku z przeprowadzaniem zgromadzeń publicznych, akcji protestacyjnych, demonstracji, blokad dróg i podobnych działań,
6. Jeżeli zdarzenie dotyczy pojazdu:
  - 1) przerobionego bez zgody producenta, lub
  - 2) pojazdu przystosowanego do uczestnictwa w ruchu jako pojazd uprzywilejowany, pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych a w szczególności:
    - a) ambulansu, lub
    - b) karawanu, lub
    - c) pojazdu używanego przez Siły Zbrojne, Państwową lub Ochotniczą Straż Pożarną, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Straż Graniczną.

## § 21. Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa.
2. Suma ubezpieczenia wynosi równowartość w złotych polskich 10 000 (dziesięć tysięcy) € dla jednego zdarzenia. Jeżeli przed zgłoszeniem zdarzenia wystąpiły dwa lub więcej zdarzenia, uważa się je za jedno zdarzenie, chyba, że od pierwszego z tych zdarzeń do zgłoszenia zdarzenia upłynęło więcej niż 12 (dwanaście) godzin.

## § 22. Składka

1. Składka ubezpieczeniowa ustalana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia w oparciu o:
  - 1) marka pojazdu,
  - 2) model pojazdu,
2. Składka jest płatna jednorazowo z góry za cały okres, na który umowa ubezpieczenia jest zawarta.

## § 23.

1. W wypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia Towarzystwu przysługuje jedynie część składki odpowiadająca okresowi trwania jego odpowiedzialności. Pozostałą część składki, po potrąceniu kosztów manipulacyjnych w wysokości 20 (dwudziestu)% Towarzystwo zwraca Ubezpieczającemu. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli w czasie trwania odpowiedzialności Towarzystwa wystąpiło zdarzenie skutkujące odpowiedzialnością Towarzystwa.
2. Jeżeli pojazd został wyrejestrowany w wyniku utraty lub kasacji przed rozpoczęciem okresu odpowiedzialności Towarzystwa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot całości uiszczonej przez niego składki, bez potrącenia kosztów manipulacyjnych.
3. Zwrot składki dotyczy tej części składki, którą Ubezpieczający zapłacił z własnych środków.

## § 24. Obowiązki Ubezpieczonego

1. W razie zajścia zdarzenia Ubezpieczony obowiązany jest użyć wszelkich dostępnych mu środków w celu zmniejszenia szkody w ubezpieczonym mieniu oraz zabezpieczenia mienia bezpośrednio zagrożonego szkodą, a w szczególności:
  - 1) zawiadomić niezwłocznie Towarzystwo o zdarzeniu (zgłaszając szkodę pod numer telefonu wskazany w polisie) i udzielić wyjaśnień dotyczących zdarzenia, niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności i zakresu świadczeń Towarzystwa; w imieniu Towarzystwa zawiadomienie i wyjaśnienia przyjmuje Operator,
  - 2) zapewnić udzielenie Pilotowi przybyłemu na miejsce zdarzenia wszelkich niezbędnych pełnomocnictw,
  - 3) współdziałać z Towarzystwem w zakresie niezbędnym do wykonania zobowiązania,
  - 4) zapewnić podjęcie wszelkich działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa na drodze.
2. W wypadku nie wykonania albo nienależytego wykonania któregoś z obowiązków określonych w ustępie poprzedzającym Towarzystwo może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć.

## § 25. Ustalenie i spełnienie świadczeń

1. W zakresie ubezpieczenia assistance Towarzystwo pokrywa koszty wykonania odpowiednich usług na podstawie rachunków wystawionych przez usługodawców.
2. W powyższym zakresie Towarzystwo rozlicza się bezpośrednio z Operatorem.
3. Operator wykonuje w imieniu Towarzystwa czynności w zakresie ustalenia przyczyn i okoliczności zdarzenia jak również rozmiarów szkody i świadczenia.

## § 26.

1. Jeżeli Ubezpieczony bez swojej winy nie zawiadomił Towarzystwa o zdarzeniu w czasie umożliwiającym udzielenie pomocy w zakresie ubezpieczenia assistance, Towarzystwo może według swego uznania zrefundować mu w części albo w całości poniesione koszty. Refundacja następuje co najwyżej w granicach kosztów które Towarzystwo samo by poniosło na wykonanie odpowiednich świadczeń.
2. Ubezpieczony powinien złożyć wniosek o refundację niezwłocznie, nie później niż w terminie tygodnia od ustania przeszkody w zawiadomieniu Towarzystwa. Towarzystwo w terminie miesiąca zawiadamia Ubezpieczonego o rozstrzygnięciu jego wniosku.
3. Jeżeli Ubezpieczony nie zgadza się z rozstrzygnięciem, może w terminie 1 (jednego) miesiąca zgłosić wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

## § 27.

1. Jeżeli Towarzystwo dokonuje zwrotu kosztów do rąk Ubezpieczonego, obowiązane jest spełnić świadczenie w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia złożenia stosownego wniosku wraz z dowodami poniesienia tych kosztów.
2. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa albo wysokości świadczenia okazało się niemożliwe w terminie 30 dni to świadczenie powinno być spełnione w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.

## § 28. Postanowienia końcowe

Roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi na Towarzystwo z chwilą zajścia zdarzenia do wysokości kosztów poniesionych przez Towarzystwo na wykonanie zobowiązania pod warunkiem spełnienia świadczenia przez Towarzystwo. Ubezpieczony nie może bez zgody Towarzystwa rozporządzać tym roszczeniem. Jeżeli na Towarzystwo przeszła tylko część roszczenia, Ubezpieczonemu przysługuje pierwszeństwo przed Towarzystwem, co do zaspokojenia pozostałych roszczeń.

## § 29.

Do obliczenia kwoty równowartości w złotych polskich sumy określonej w innej walucie, przyjmuje się średni kurs wymiany tej waluty na złote polskie ogłoszony przez Narodowy Bank Polski w dniu zdarzenia.

## § 30.

Towarzystwo kieruje wszelkie oświadczenia do Ubezpieczonego oraz do Ubezpieczającego na adres miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, ze skutkiem wobec wszystkich Ubezpieczonych. Dopóki Towarzystwo

nie otrzyma pisemnego zawiadomienia o zmianie adresu dla doręczeń, doręczenie dokonane pod ostatnio wskazanym w ten sposób adresem jest skuteczne.

## § 31.

Powództwo o roszczenia wynikające z umów ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, Uposażonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

## § 32.

Niniejsze ogólne warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BENEFIA Towarzystwo Ubezpieczeń Majątkowych S.A. nr 3/3/2007 z dnia 11 stycznia 2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 24 stycznia 2007 r. zgodnie z porozumieniem koasekuracyjnym pomiędzy BRE TU S.A. i BENEFIA TUM S.A. z dnia 15.01.2007 r.

CZŁONEK ZARZĄDU



Halina Maj

PREZES ZARZĄDU



Paweł Bisek

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TU S.A. nr BRE-TU/2007/1/2/20 z dnia 22.01.2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 31.01.2007 r.